

### F 3 A - E S C ( V 1 . 2 ) 使用上の注意

この度はバージョンアップされた F 3 A - E S C V ( 1 . 2 ) をご購入いただき誠にありがとうございます。

この E S C は使用モーター専用プログラムされていますので E S C の特性を変える E S C プログラマー等はございません、送信機側のみでの設定になります。

又設定以外のモーターを回した場合には正しく回転しない、あるいは壊れることもございます。

各コード接続ピンには品質の良い物をご使用ください、この E S C にはアンチスパーク機能がありませんのでアンチスパークプラグをご使用ください。

使用しない場合には素早く接続して下さい。

その場合でもコネクタは劣化しますので時々点検して交換などの対応を取ってください。

双葉受信機を使用する場合には H S (ハイレスポンス)でも、ノーマルモードの設定でもご使用できます、双葉 R 7 0 0 8 S B ( 7 1 0 8 S B )、R 7 0 0 3 S B ( 7 1 0 3 S B )等を使用する場合には送信機の設定を 1 8 C H 又は 1 2 C H モードにしてください。双葉送信機の場合スロットルチャンネルの A T V を +125%、-125% に設定してください、又スロットルチャンネルをリバースに設定してください。

E S C は 120 A までの能力があります。

E S C は直接風の当たる場所にできるだけ立てて配置して十分な冷却を必ずしてください。

冷却無しの場合 5 0 A 以上で E S C を傷めます。

温度が上がり過ぎると収縮チューブが変形します、危険です。

回転テストをする前に安全の為プロペラを外しておきましょう

E S C のコード (オレンジ信号線、茶グラウンド) を受信機に接続します、2 ピンですのでしっかりと差し込み緩い場合には抑え等工夫して下さい、3 本線をモータへ。

次に送信機 / O N (スティック最スロー)、受信機 / O N にします、バッテリーを E S C に接続後 3 回のピープ音、その後低音が 1 回、高音が 1 回なります、最後の高音がない場合には最スローになっていません、トリムなどもチェックしてください。

モーター回転が逆の場合には 2 本のワイヤーを入れ替えてください。

この E S C はモーター回転を強力で制御しますので送信機のスロットルディレー、コンディションディレー機能を設定することをお勧めいたします。

送信機のコンディション機能で各コンディションの回転数を設定します。

デフォルトコンディション、フライトコンディション、スピンコンディション、着陸コンディションを設定します、それぞれのコンディションのスロットルカーブを作ります。

ここでは双葉 1 8 M Z や 1 8 S Z 等のスイッチ割り当て例を記します

デフォルトコンディション→**SWC上の位置**

: アイドル回転、停止～ハイまで (AFR **0%～100%**)

フライトコンディション → **SWCセンターの位置**

: アイドル回転 **1800～2200 r p m**～ハイ **100%**

(離陸後この状態でフライトします)

スピンコンディション → SWC以外のスイッチを選択

: アイドル回転、 **300～600 r p m**～ハイ **100%**

着陸コンディション → **SWC下の位置**

: アイドル回転、 **200～600 r p m**～ハイ **100%**

スナップロール時のスロットルカーブはフライトコンディションと同じです。

スロットルカーブは単純に3ポイントのカーブで問題ありません。(スロー、中スロー、ハイの3ポイント)

又スロットルカット機能を使用していつでもモーター止められるようにしてください。

地上で十分にこのアンプの特性を把握して下さい。

## 注意

\*ご使用になるプロペラで必ず最大電流値を確認して **100A**以下になるように、送信機設定をしてください。

\*1度でもご使用になられたESCの返品、交換には応じられません。

\*ご使用のモーターユニットによりアイドルの回転は違いますのでご自分のフーリングに合わせてアイドル回転を設定して下さい。

\*オールマイティーに各種モーターを回すことはできません、又一度購入いただきましたESCの設定変更などの改造には対応できませんのでご了承ください。

\*双葉R7008SB又はR7108SBを使用している場合、受信機スイッチをOFFにするときに多少プロペラが回転する傾向にありますのでご注意ください。

\*予告なく機能の変更を行います。